



Snelwegbus 150 getest

“Nee,
we rijden
langs
de file!”

Lijn 150 rijdt op werkdagen in de ochtend- en avondspits tussen Almere en De Uithof. Op de A27 maakt de bus gebruik van de vluchtstrook. Zo langs de files. Bovendien is er gratis wifi aan boord en stoelen met extra werkruimte voor laptops. Maar is het ook sneller en comfortabeler dan reizen met de trein of auto? Drie vriendinnen testen het uit.

Tekst Astrid van den Berg, Pauline Vlekke-Stouthamer **Fotografie** Suzanne Blanchard

Start

Ze nemen de uitdaging aan. Wie is er het snelst in het Academisch Ziekenhuis Utrecht in de Uithof? Ze vertrekken tegelijkertijd van Station Almere Centrum. Pauline reist met lijn 150 van Connexxion, Esther reist met de trein en de stadsbus en Astrid met haar oude Mini. Wie komt het eerste aan? En hoe zijn de ervaringen onderweg?

7.50 uur

Pauline Precies op tijd rijdt buschauffeur Lydia Asiedu met Snelwegbus 150 de halte bij Station Almere-Centrum binnen. Vergissen is niet mogelijk. Snelwegbus met Wifi staat in grote letters op de zijkant. Ik ga rustig zitten.

Esther Ik neem de rechtstreekse trein van Almere CS naar Utrecht CS. Deze gaat twee keer per uur, de trein met overstap in Weesp drie keer per uur. Maar dan doe je er wel langer over. Geen optie. Ik wil als eerste aankomen. Het is druk op het perron, de trein vertrekt met drie minuten vertraging.

Astrid Even een filecheck voor ik vertrek. Op de A27 tussen Eemnes en Bilthoven staat vijf kilometer file, op de A28 tussen Rijnsweerd en afrit Den Dolder twee kilometer. Geen goed vooruitzicht. En het regent ook nog. Een nadeel, want hoe natter het weer, hoe meer files, dat weet iedereen.

8.00 uur

Pauline Ik geniet van de rust en kijk naar buiten. Een medewerkster van Deltares, een kennisinstelling in Utrecht, stapt in. Meteen opent zij haar tablet, maakt verbinding en gaat aan het werk. “Ik maak twee tot drie keer per week gebruik van deze busverbinding en het scheelt mij al gauw zo’n drie kwartier per dag”, vertelt ze.

Esther De trein is overvol. Er staan mensen in het gangpad. Ik heb gelukkig een zitplaats, dat schrijft wat makkelijker.

Astrid Ik rijd in een lekker vaartje Almere uit. Het is droog geworden, ik draai mijn raampje open. Fluitend rijd ik langs het fluitekruid. Prima te doen zo.

8.10 uur

Esther Station Naarden-Bussum. Jee, er stappen nog meer mensen in en de trein was al vol. De trein zet zich weer in beweging. Twee conducteurs willen er langs om kaartjes te controleren. “Er is geen doorkomen aan”, zegt één van hen. De ramen beslaan.

Astrid Het schiet op. Daar is de A27 al. Er wordt niet erg hard doorgereden. Slecht teken? Ja. Twee kilometer verderop rijden we nog maar 40 kilometer per uur. O, het rijdt weer door. O nee, toch niet.

8.15 uur

Pauline De A27 op. Er staat meteen file. Arme Astrid! Behendig stuurt buschauffeur Lydia de bus de vluchtstrook op en we zoeven langs de auto’s. Mensen werken op laptops, lezen of kijken naar buiten. Ik heb inmiddels ook mijn laptop open gedaan en schiet lekker op met mijn werk.

Esther We rijden langs het Instituut voor Beeld en Geluid in Hilversum. Een beetje kleur op deze grijze dag. In Hilversum Centraal stopt de trein. Bijna niemand stapt uit. Vier minuten vertraging.

Astrid Ik ben ter hoogte van Huizen en dan sta ik echt stil. Vlak voor het bord: ‘Houd je aan de snelheidslimiet.’ Grappenmakers. Langzaam komt het verkeer weer op gang. Ik speur in mijn achteruitkijkspiegel naar de groene Connexxionbus. Zit Pauline me al op de hielen? Na Eemnes lichten de matrixborden boven de weg weer op: 50 km.

8.30 uur

Pauline Wat een regen. Hierin moet Esther overstappen! Geef mij maar deze rechtstreekse verbinding. Een reiziger informeert bij de buschauffeur naar een halte. “Ik weet niet waar ik uit moet stappen”, zegt hij verontschuldigend. “Ik heb een sollicitatiegesprek en dan wil je natuurlijk niet te laat komen.”

Esther Ik begin trek te krijgen in thee en ontbijt. Ik zie de file op de A27 staan en dender er langs. Geen kans om te zien of er een zwarte Mini tussen staat. Bij Utrecht Overvecht stappen wat mensen uit maar minstens zoveel mensen stappen ook weer in. Astrid belt: ze staat vast. Kansloos!



Pauline stapt in de Snelwegbus en Astrid start de motor.



Terwijl Esther de trein instapt, checkt Pauline haar mail met de gratis Wifi.



Terwijl Pauline op de overwinning afstevent, heeft Astrid moeite een parkeerplaats te vinden.

Astrid Langzaam schommel ik voorbij Hilversum om bij Bilthoven opnieuw tot stilstand te komen. Ik bel Esther. "Ik sta vast." "O ik ben al voorbij Utrecht Overvecht", zegt ze vals.

8.45 uur

Pauline Tussen Hilversum en Utrecht zijn wegwerkzaamheden. We moeten de rijbaan op. Ook worden we rechts ingehaald door zwaailichten. Tja, daar moet zelfs de Snelwegbus voor wijken. Daar gaan we weer, de vluchtstrook op en voorbij de file. Ik speur nog naar de Mini van Astrid, maar waarschijnlijk hebben we haar al ver achter ons gelaten.

Esther In een enorme mensenmassa schuifel ik het perron af en met een stroom studenten loop ik mee naar het busstation. Ik moet lijn 12s naar de Uithof hebben. Die rijdt net voor mijn neus weg. Hij was sowieso te vol. Drie minuten later komt er nog een lijn 12s.

Astrid Ik check mijn telefoon. Vier kilometer file tussen Hilversum en Utrecht Noord. Als ik opkijk, zie ik nog net een Connexxionbus voorbijrijden op de vluchtstrook. Is dat de bus waar Pauline in zit?

9.00 uur

Pauline Ik klap mijn laptop dicht. Droog, ontspannen en een heel stuk opgeschoten met mijn werk stap ik bij bushalte AZU uit. Dat

het door het oponthoud drie minuten langer heeft geduurd, vind ik niet erg. Ik zat goed. Eens kijken hoe het met de anderen is. Ik loop naar de hoofdingang van het AZU. Ik ben de eerste!

9.05 uur

Pauline Ha, ik zie Esther aan komen lopen. Van Astrid nog steeds geen spoor. Ik denk aan een flard van een telefoongesprek dat ik in de bus opving. "Nee, we rijden langs de file."

Esther Ik ben bij de Uithof, de deuren van de bus gaan openen en we puilen er met z'n allen uit. Ben ik de eerste? Ik loop de trap op naar de hoofdingang van het AZU. Pauline staat me triomfantelijk op te wachten.

Astrid Inmiddels sta ik op de A28. Stil. Gelukkig kan ik bij de volgende afslag eraf. Maar dan kost het me nog 10 minuten om een parkeerplek te vinden. Hoop op het dak van de parkeergarage van het AZU zet ik mijn Mini neer.

9.15 uur

Astrid Ik loop de trap af naar de hoofdingang van het AZU. Daar staan Pauline en Esther. Ik ben de laatste. En het regent ook weer...



Buslijn 150 is een pilot die gestart is op 2 april 2012 en drie jaar zal lopen. Het initiatief voor deze pilot kwam van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, dat de gemeente Almere heeft gevraagd vervoerder Connexxion een plan te laten maken.