

# FEEST BIJ AUTOBEDRIJF ANDEWEG!

Mark Andeweg (45), eigenaar van universeel Autobedrijf Andeweg in Zegveld, is trots: het familiebedrijf dat door zijn ouders in 1984 werd opgericht, bestaat 40 jaar! Samen met drie monteurs en twee schadeherstellers/autospuiters staat Mark zes dagen per week klaar voor zijn klanten. "Ik kreeg van mijn moeder het zakelijke en van mijn vader het technische inzicht mee. Gelukkig heb ik beide kwaliteiten geërfd; het is een perfecte combinatie om dit bedrijf te runnen."

De interesse voor auto's en het autobedrijf heeft Mark uiteraard van huis uit meegekregen. Aan de keukentafel kreeg Mark als enig kind van alles mee over het werk. "Mijn vader Piet was automonteur bij een Volkswagen-dealer in Gouda toen hij mijn moeder Janny ontmoette. Zij deed kantoor- en schoonmaakwerkzaamheden bij het bedrijf. De vonk sloeg over! Later werkte mijn vader bij een andere grote Volkswagen-dealer, die helaas failliet ging. We waren op zomervakantie in Frankrijk en toen we thuiskwamen lag er een ontslagbrief op de mat... Dat was het moment dat mijn ouders besloten een eigen garagebedrijf te starten."

## Investeren en verhuizen

Het besluit had grote consequenties voor het gezin: er moest geïnvesteerd worden in een bedrijfspand met een werkplaats en een inventaris: de aanschaf van een brug, compressor en gereedschap was noodzakelijk. Mark herinnert het zich nog goed: "Ons mooie huis in Woerden werd verkocht en we verhuisden naar een kleiner huurhuis in een minder leuke wijk. Uiteindelijk ben ik als kind vier keer verhuisd en van school gewisseld, ik moest iedere keer nieuwe vriendjes maken. Dat vond ik zeker niet leuk, maar ik denk wel dat ik er zelfstandiger van ben geworden."

## Ondernemen in Zegveld

Piet en Janny waren altijd aan het werk, waardoor Mark vaak bij de oppas was of bij de burens. "Mijn ouders hadden best veel stress", vertelt Mark. "Na drie jaar in Woerden, namen ze garagebedrijf Uyterlinde in Zegveld over, een bedrijf met een pompstation en een taxibedrijfje. Mijn moeder ging toen op de taxi rijden. Na twaalf jaar zijn we gestopt met de benzinepomp en na vijftien jaar met het taxibedrijfje. Inmiddels zitten we met ons familiebedrijf op een veel grotere locatie aan de rand van Zegveld."

## Spelen met sloopauto's

Achter in de garage stond altijd wel een oude sloopauto waar Mark als kind mee mocht spelen. "Samen met mijn vriendjes mocht ik in zo'n auto zitten en alles uit elkaar halen en slopen. Zo leerde ik op jonge leeftijd al met techniek omgaan. Gedemonteerde onderdelen verkochten we weer. Ik had thuis ook wel speelgoed-autootjes, maar die stonden netjes in een vitrinekast. Ik was altijd bang dat er iets kapot zou gaan als mijn vriendjes daarmee gingen spelen; ik was daar heel zuinig op!"

## Schadeherstelbedrijf

Werken bij het bedrijf van zijn ouders zat er al vroeg in.

“ IK KON VOORTBOUWEN OP WAT MIJN  
OUDERS AL HADDEN OPGEBOUWD ”







“Bij de opening in 1984 sta ik als klein ventje al met een bezem in mijn handen in de werkplaats! Later mocht ik auto's wassen en schoonmaken, en dingen vasthouden en aangeven aan mijn vader.”

Na de middelbare school deed Mark de opleiding tot automonteur, maar hij vond schade en restauratie ook heel interessant. “Daarom deed ik ook nog de opleiding tot autoschadehersteller. Bij mijn vader achter in de garage deed ik al wat schade- en restauratieklussen en dat groeide al snel uit z'n voegen. Nadat ik bij twee andere bedrijven had gewerkt als schadehersteller, begon ik mijn eigen schadebedrijf. Ik huurde een ruimte van een projectontwikkelaar en zette daar een spuitcabine in. Op die locatie zitten we nu met zowel het schade- als het autobedrijf. Zes jaar geleden kreeg ik de mogelijkheid het volledige pand inclusief woonhuis over te nemen van de projectontwikkelaar. We hebben alles opgeknapt zodat er nu een moderne werkplaats en een mooi woonhuis staan. In 2012 nam ik het garagebedrijf van mijn ouders officieel over. Het was een mooie kans: ik kon voortbouwen op wat mijn ouders al hadden opgebouwd. Dat is natuurlijk een stuk makkelijker dan alles van nul af aan opstarten.”

#### Ondernemerschap

Autobedrijf Andeweg bestond nu dus uit een garagebedrijf en een schadebedrijf. Mark durfde risico's te nemen: hij deed grote investeringen in de werkplaats, nam een monteur aan en bouwde langzaam een grotere klantenkring op.

Mark: “We zijn ook zelf weer APK-keuringen gaan doen, dat betekende dat ik een nieuwe brug, een remmen-testbank en uitlaatgasapparatuur moest aanschaffen. Inmiddels hebben we een schitterende werkplaats van 1000 m2 met vijf bruggen en twee grote bruggen voor campers en bedrijfswagens.”

Autobedrijf Andeweg is het enige garagebedrijf in Zegveld dat APK's mag uitvoeren en het enige dat lid is van brancheorganisatie BOVAG. “En dat laatste al veertig jaar lang!”, zegt Mark trots.

#### Waarom verder rijden dan nodig?

“Een universeel autobedrijf in je eigen dorp, wie wil dat nou niet?”, vraagt Mark zich terecht af. “Eind van de dag even je auto wegbrengen en de volgende dag weer ophalen, makkelijker kan het eigenlijk niet. Waarom zou je een stuk verder rijden voor een dealerbezoek als alles ook hier mogelijk is? Wij doen alle merken, zowel auto's, bedrijfswagens als campers. Ook zijn we gecertificeerd voor en hebben we ruime ervaring met elektrische en hybride auto's.”

Een mooie bijkomstigheid van het ondersteunen van lokale ondernemers is dat zij op hun beurt weer belangrijke sponsoring en donaties doen aan lokale sportclubs en verenigingen. Mark: “Zo houden we ons dorp samen leefbaar.”

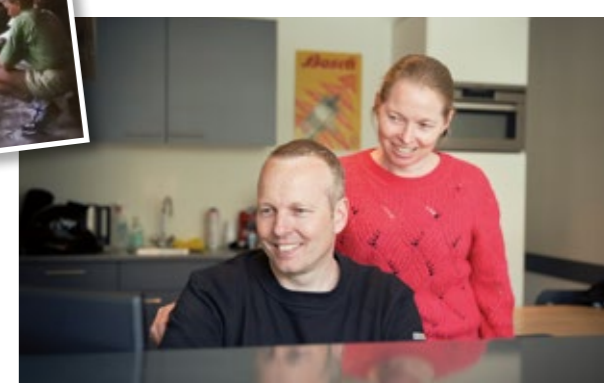
#### Uitdagingen

Mark voelt zich verantwoordelijk voor zijn personeel: “Zij zijn mijn collega's, we doen het samen. Zij moeten aan het werk kunnen blijven, al is het in deze tijden een grotere uitdaging om je medewerkers te behouden. Je moet zorgen dat ze het goed naar hun zin hebben. Ik wil ook het liefst mensen uit de omgeving, want dagelijks filerijden, breekt je uiteindelijk op en dan ga je op zoek naar een baan dicht bij huis.”

Autobedrijf Andeweg volgt alle nieuwe ontwikkelingen op de voet. Mark: “Mijn vader vond het een hele verandering dat we van carburateur naar injectiesysteem gingen. Tegenwoordig zijn veranderingen zoals de opkomst van elektrische en hybride auto's nog veel groter. De ontwikkelingen gaan snel, we scholen ons een aantal

keren per jaar bij. Over vijf jaar kan ons bedrijf er heel anders uitzien als er bijvoorbeeld waterstofauto's komen. Je moet dus flexibel kunnen inspelen op de toekomstige veranderingen. Ik hou wel van dat soort uitdagingen!” Autobedrijf Andeweg is via WM Automaterialen aangesloten op de werkplaatsformule autoPRO plus en Bosch Workshop Partner. “Die professionele ondersteuning geeft ons en onze klanten zekerheid en houvast”, zegt Mark, “voor nu en voor de toekomst.”

Marks vrouw Patricia, die ambulanceverpleegkundige is, doet de administratie van Autobedrijf Andeweg. Zijn zoon Jayden (12) en dochter Quinty (7) krijgen ook veel mee van het werk van Mark, want het gezin woont naast het autobedrijf. “Ik verwacht niet dat mijn kinderen zaakopvolgers worden hoor”, lacht Mark. “Ze hebben andere interesses. Maar voorlopig ga ik er zelf nog lekker tegenaan!” ●



< De locatie waar het begon. De Jan Kriegenstraat in Woerden. Met maar 1 brug en weinig mogelijkheden om te groeien.